MANUAL DE USO

MODELO MINI

Enhorabuena por haber elegido las bicicletas **eBike-Stock**. Para poder disfrutar de esta bicicleta y poder manejarla con total seguridad le recomendamos que lea atentamente todas las instrucciones en este manual, antes de usar la bicicleta.

- **NOTA: Nosotros recomendamos encarecidamente que lea este manual en su totalidad antes de su primer viaje. Por lo menos, leer y asegurarse de que usted ha comprendido cada punto en esta sección.**

- **IMPORTANTE:**

Este manual contiene información importante sobre rendimiento y servicio. Léalo antes, y guarde para consultas.

Este **manual de uso** está diseñado para ser leído junto con el **manual de usuario.**

Si usted tiene alguna pregunta o no entiende algo, consulte con su distribuidor o fabricante de la bicicleta.

- **NOTA: Este manual no pretende ser un manual completo de uso, servicio, reparación o mantenimiento.**

Por favor, consulte con su distribuidor para todos los servicios, reparaciones o mantenimiento.

LAS DECLARACIONES DE ADVERTENCIA Y PRECAUCION.

Este manual contiene "Advertencias" y "Precauciones" en relación con las consecuencias de la falta de mantenimiento o inspeccionar su bicicleta y de no seguir las prácticas de ciclismo seguras.

La palabra **ADVERTENCIA** indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

La palabra **PRECAUCIÓN** indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede provocar lesiones menores o moderadas, o es una alerta contra prácticas inseguras o podría resultar en graves daños a la bicicleta o la anulación de la garantía.

Cualquier caída puede provocar lesiones graves o incluso la muerte, no siempre repetimos la advertencia de posibles lesiones o la muerte.

Debido a que es imposible anticipar cada situación o condición que puede ocurrir mientras se conduce, este manual no hace ninguna representación sobre el uso seguro de la bicicleta bajo todas las condiciones. Existen riesgos asociados con el uso de cualquier bicicleta que no puede ser predicho o evitado, y que son de la exclusiva responsabilidad del conductor.

Debe guardar este manual, junto con cualquier otro documento que se incluyeron con su bicicleta, para futuras referencias. eBike-Stock hace todo lo posible para garantizar la exactitud de su documentación y no asume ninguna responsabilidad por los errores o imprecisiones que puedan aparecer en este documento.

- **ANTES DE PARTIR.**
  - **BATERIA**

➢ USO Y MANTENIMIENTO DEL MOTOR ELECTRICO

Evite cualquier impacto fuerte al motor del eje, tanto la parte protectora de aluminio como el cuerpo pueden resultar dañados.
El **motor es del tipo Brushless** (sin escobillas) por lo que **no debe realizar ningún tipo de mantenimiento** ni abrirlo bajo ningún caso.
Realice chequeos con regularidad a los tornillos de la parte doble del motor y mantenga los bien apretados siempre (15NM).

- La garantía no cubre los daños producidos **a la batería por cortocircuitos**.
- No exponga la batería a temperaturas superior a 45ºC.
- No sumergir nunca la batería bajo agua.
- No golpee fuertemente ni abra la batería.
- Asegurase que la batería esta fuera del alcance de niños.

➢ PROTECCION DE LA BATERIA

Para proteger las baterías Li-ion, cuando la potencia de la batería llegue a un nivel muy bajo, apague esta automáticamente para evitar posibles daños que puedan ocurrir durante una descarga excesiva.

➢ MANTENIMIENTO DEL CARGADOR DE LA BATERIA

Antes de proceder a cargar la batería de su bicicleta, lea atentamente:

- El manual que ha recibido con la compra de ésta.
- El cargador **NO** debe ser utilizado en ambiente cargado con gases explosivos o sustancias corrosivas.
- Nunca golpee ni abra el cargador.
- Nunca debe sumergir el cargador bajo agua, ni dejarlo expuesto a la lluvia.
- Almacene el cargador en temperatura entre 0ºC hasta+40ºC

➢ CARGAR LA BATERIA

1- Apague la bicicleta.

2- CONEXIÓN: Conectaremos el cable a la batería y después enchufamos a la red.

3- DESCONEXIÓN: Desenchufaremos el cargador de la red y después la batería. **De este modo protegemos ambos elementos.** Lógicamente evitaremos golpes y la mantendremos en un estado de limpieza adecuado (sin mojarla).

- **NOTA: La temperatura afecta al rendimiento de nuestras baterías. Uso por debajo de -10ºC y por encima de 40ºC harán que su rendimiento se rebaje. Para cargarlas tras su uso en condiciones de baja temperatura será necesario "atemperarlas" dentro de casa durante una hora, dependiendo de la temperatura.**

- **ADVERTENCIA. La batería puede resultar dañada después de haber permanecido largo periodo sin cargas regulares. No intente conectar nunca los dos polos de la batería con objetos de metal, la batería será dañada debido de un corto circuito.**

- **ADVERTENCIA. Debe utilizar solo el cargador administrado con la compra de esta bicicleta. Utilizando otro puede dañar la batería sin cobertura de la garantía.**

- **RUEDAS**

Compruebe que las ruedas estén bien infladas a la presión indicada en la cubierta (Compruebe poniendo una mano sobre la silla de montar, uno en la intersección de los manillares y el tallo, luego de rebotar de su peso en la bicicleta mientras observa deformación de los neumáticos).

- **IMPORTANTE: Tenga en cuenta que unos neumáticos con presión insuficiente ofrecen mayor resistencia a la rodadura, y por lo tanto un mayor consumo energético. Asegúrese de tener siempre la presión correcta en sus neumáticos (de 60 a 70 psi).**

Compruebe que están bien sujetas las tuercas del eje (Haga girar cada rueda lentamente y busque cortes en la banda de rodadura y flanco). Haga girar las ruedas para asegurarse que se mueven libremente (comprobar si hay espacio libre en cada rueda y ver si hay espacio en los frenos de cada lado). Si una rueda se tambalea de lado a lado, incluso un poco, o se frota contra o golpea las pastillas de freno o en caso de detectar algún ruido inusual acuda a la ayuda de su servicio autorizado.

- **PRECAUCION. Las ruedas deben ser rectificadas para que los frenos de llanta trabajen con eficacia. La rectificación de ruedas es una habilidad que requiere herramientas especiales y experiencia. No intente rectificar una rueda a menos que tenga el conocimiento, la experiencia y las herramientas necesarias para hacer el trabajo correctamente. Asegúrese de que las llantas están limpias y en buen estado en el talón del neumático y, si tiene frenos de llanta, a lo largo de la superficie de frenado. Asegúrese de que cualquier indicador de desgaste de la llanta no es visible en cualquier punto de la llanta de la rueda.**

- **FRENOS**

Apriete las palancas de freno. Compruebe que los frenos funcionan correctamente. Rodar con frenos deteriorados puede ser muy peligroso.

- **PRECAUCION: No monte en la bicicleta hasta que los frenos estén ajustados correctamente por un mecánico profesional de bicicletas.**

- **MANILLAR Y SILLÍN**

Asegúrese de que los extremos del manillar y los puños del manillar son seguros y están en buenas condiciones. Si no, pida a su distribuidor reemplazarlo. Asegúrese de que la silla de montar y el vástago del manillar son paralelas a la línea central de la bicicleta y se sujeta apretado lo suficiente para que no se pueda doblar. Si su tija de sillín tiene un cierre de la acción de leva sobre el centro para el ajuste de altura fácil, compruebe que esté ajustado correctamente y en la posición de bloqueo.

- **CABLES**

Muchas veces son los olvidados en las operaciones de mantenimiento y pasan muchos años en una bicicleta en mal estado. Tanto en los frenos como en los cambios es fundamental que los cables y sus fundas estén en perfecto estado para que realicen su función sin problemas. Sustituirlos cuando no corren bien, o están despeluchados, es barato y nos hará el uso de la bicicleta más agradable.

- **LIMPIEZA**

- **CONSEJO: Periódicamente habrá que limpiar la suciedad que se irá acumulando. Especialmente sensibles son las cadenas, cambios, frenos, piñones y platos. Para ello lo mejor es utilizar un cepillo y un desengrasante no muy agresivo para luego aclarar con agua. Son muy útiles los pulverizadores del tipo "limpiacristales". Si tenemos garaje o jardín, una manguera será la opción ideal. No es recomendable utilizar máquinas con pistolas de presión ya que sueles utilizar agua caliente y productos desengrasantes demasiado agresivos. Tras la limpieza deberemos volver a engrasar las partes móviles con un producto adecuado para cada elemento, incluidas las vainas de los cables (frenos y cambio).**

▪ Primer paseo

Asegúrese de elegir un controlado medio ambiente, lejos de los coches, otros ciclistas, obstáculos u otros peligros. El primer paseo sirve para familiarizarse con los controles, funciones y rendimiento de su nueva **eBike-Stock.**

Familiarizarse con el frenado. Pruebe los frenos a baja velocidad, poniendo su peso hacia la parte trasera y con cuidado la aplicación de los frenos, freno trasero y delantero.

- **ADVERTENCIA: La aplicación repentina o excesiva del freno delantero le podría lanzar por encima del manillar. La aplicación de los frenos con demasiada fuerza puede bloquear una rueda, lo que podría provocar la pérdida del control y la caída.**

Familiarizarse con la suspensión. Si su bicicleta tiene suspensión, familiarizarse con cómo responde la suspensión a la aplicación de frenos y cambios de peso del piloto.

- **ADVERTENCIA DEL FABRICANTE: No es recomendable utilizar el cambio de marchas mecánico mientras se utiliza el acelerador eléctrico con la bicicleta eBike.**

Echa un vistazo a la manipulación y la respuesta de la **eBike** y comprobar la comodidad.

Si usted tiene alguna pregunta, o si se siente que la **eBike** no es como debería ser, consulte a su distribuidor antes de montar de nuevo.

GRACIAS POR LEER EL MANUAL DE USO
¡DISFRUTE DE SU NUEVA eBIKE!